

# 济南轨道交通 3 号线二期工程保护区范围图册



**济南地铁**  
JINAN METRO

济南轨道交通集团有限公司

2024 年 10 月

# 济南市城市轨道交通条例

(2023年9月27日山东省第十四届人民代表大会常务委员会第五次会议批准)

## 第四章 保护区管理

第二十七条 城市轨道交通实行保护区管理制度。

城市轨道交通线路设立控制保护区和特别保护区，范围分别为：

(一) 地下工程(车站、隧道等)结构外边线外侧五十米内为控制保护区，十米内为特别保护区；

(二) 地面车站和地面线路、高架车站和高架线路结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内为控制保护区，三米内为特别保护区；

(三) 出入口、通风亭、冷却塔、主变电所、控制中心、直升电梯等建(构)筑物结构外边线外侧十米内为控制保护区，五米内为特别保护区；

(四) 城市轨道交通过河、湖、水库隧道结构外边线外侧一百米内为控制保护区，五十米内为特别保护区。

因地质条件或者其他特殊情况，需要调整城市轨道交通控制保护区和特别保护区范围的，由城市轨道交通经营单位提出方案，经市交通运输主管部门、市自然资源和规划主管部门审核后，报市人民政府批准。

通过黄河的城市轨道交通桥梁、隧道，按照有关黄河管理的规定执行。

第二十八条 城市轨道交通沿线保护区标志由城市轨道交通经营单位设置，有关单位和个人应当提供便利。任何单位或者个人不得毁坏或者擅自移动保护区标志。

第二十九条 除下列工程外，特别保护区内不得进行其他建设活动：

(一) 市政公用、交通、绿化、环境卫生、人民防空、水利等公共设施的新建、改建、扩建或者拆除工程，及其应急抢修建设；

(二) 特别保护区划定前已经取得规划许可的建设工程及已有的建(构)筑物的改建、扩建或者拆除工程；

(三) 与城市轨道交通相关的工程建设。

第三十条 在控制保护区内进行下列施工作业需要申请行政许可的，在依法实施行政许可前，有关行政主管部门应当书面征求城市轨道交通经营单位的意见，城市轨道交通经营单位应当在部门规定的期限内书面答复；不需要申请行政许可的，作业单位或者个人应当在施工前书面征求城市轨道交通经营单位的意见，城市轨道交通经营单位应当在五个工作日内书面答复：

(一) 新建、改建、扩建或者拆除建(构)筑物；

(二) 挖掘、爆破、地基加固、地面堆载、打井、基坑施工、桩基础施工、钻探、灌浆、喷锚、

降水、回灌、地下顶进作业；

(三) 敷设或者搭架管线、吊装等架空作业；

(四) 取(弃)土、采石挖砂、疏浚河道；

(五) 大面积增加或者减少建(构)筑物载荷的作业；

(六) 电焊、气焊或者使用明火等具有火灾危险的作业；

(七) 其他可能影响城市轨道交通安全的作业活动。

在城市轨道交通控制保护区内实施应急抢险的，作业单位应当及时告知城市轨道交通经营单位。

第三十一条 在城市轨道交通控制保护区内进行第三十条所列施工，作业单位或者个人应当制定城市轨道交通结构及设施保护专项方案，经城市轨道交通经营单位同意，并接受安全监督。

施工活动对城市轨道交通结构、设施及运营安全有较大风险的，应当由具备相应资质的专业机构进行安全评估和专项监测。施工作业项目复杂的，应当由具备相应资质的专业机构进行专项设计、专项施工及专项监理。因保护区内施工作业而需要增加城市轨道交通结构、设施和运营安全保护和监测措施的，所产生的费用由作业单位承担。

施工活动对城市轨道交通结构及设施造成损坏或者变形超过控制标准的，由作业单位或者个人按照原标准恢复，所需费用由作业单位或者个人承担；造成损失或者无法恢复的，应当依法承担相应责任。

第三十二条 城市轨道交通经营单位有权对保护区内的施工现场进行巡查监督，发现作业活动危及或者可能危及城市轨道交通安全的，有权制止。作业单位或者个人应当立即停止作业，采取补救措施，并同时报告许可作业的主管部门、市交通运输主管部门和城市轨道交通经营单位。造成损失或者安全事故的，依法承担相应责任。

第三十三条 敷设在城市轨道交通保护区范围内的地下管线，其所有权人或者管理人应当加强巡查、维护和管理，避免影响城市轨道交通结构及设施安全。城市轨道交通经营单位应当为检查维护提供便利。

## 第八章 法律责任

第五十九条 违反本条例规定，有下列情形之一的，由市交通运输主管部门责令停止施工，恢复原状，消除影响；逾期未改正的，可以对个人处以二千元以上二万元以下罚款，对单位处以一万元以上十万元以下罚款：

(一) 在城市轨道交通控制保护区内进行施工活动，未按照城市轨道交通经营单位同意的保护专项方案施工的；

(二) 在城市轨道交通控制保护区内进行施工活动，未按规定进行安全评估、专项监测的；

(三) 在城市轨道交通控制保护区内进行施工活动，危及或者可能危及城市轨道交通安全，作业单位或者个人未停止作业或者采取补救措施的

# 济南轨道交通3号线二期工程保护区分幅



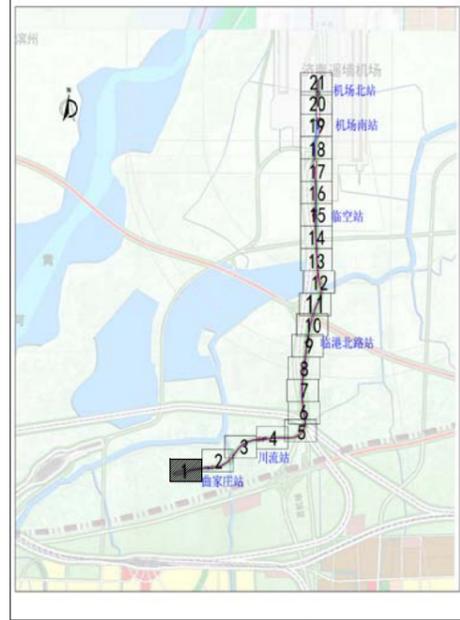
济南轨道交通3号线二期为首条引入遥墙国际机场的轨道交通快线。线路起于一期终点滩头站，止于机场北站，途经历城区、高新区。二期线路全长约13.34km，全部为地下线，设站6座，均为地下站。

依据《济南市城市轨道交通条例》（2023年9月27日山东省第十四届人民代表大会常务委员会第五次会议批准）第二十七条规定，济南轨道交通3号线二期工程保护区划定范围：

- (一) 地下工程（车站、隧道等）结构外边线外侧五十米内为控制保护区，十米内为特别保护区；
- (二) 地面车站和地面线路、高架车站和高架线路结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内为控制保护区，三米内为特别保护区；
- (三) 出入口、通风亭、冷却塔、主变电所、控制中心、直升电梯等建（构）筑物结构外边线外侧十米内为控制保护区，五米内为特别保护区；
- (四) 城市轨道交通过河、湖、水库隧道结构外边线外侧一百米内为控制保护区，五十米内为特别保护区。



图例	
	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

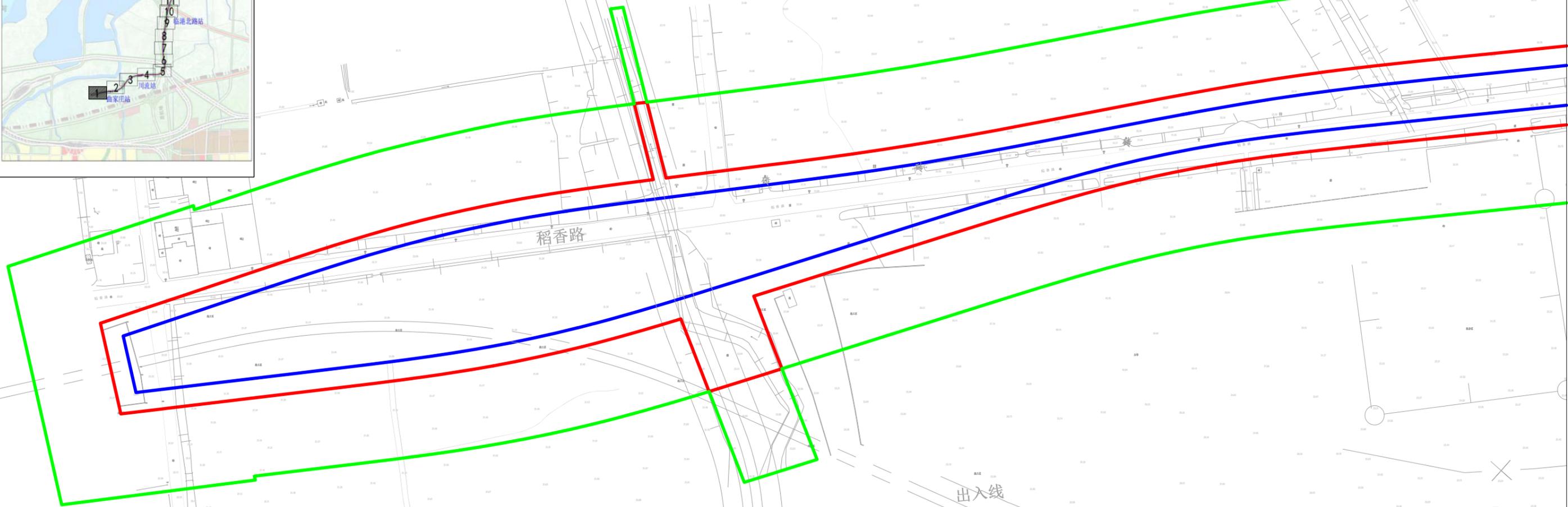


滩头站-曲家庄站区间

滩头沟

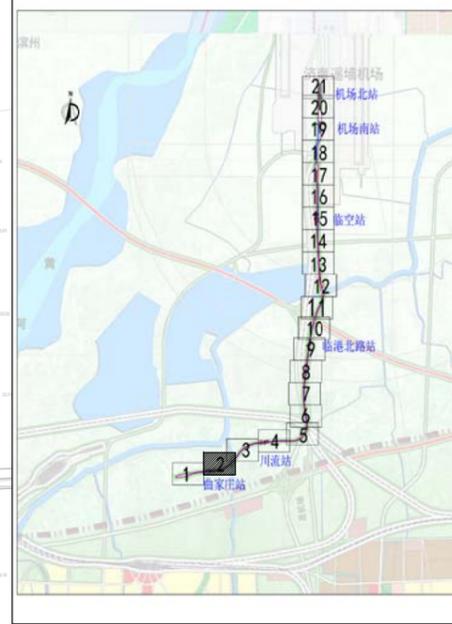
稻香路

出入线



图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构



曲家庄站-川流站区间

曲家庄站

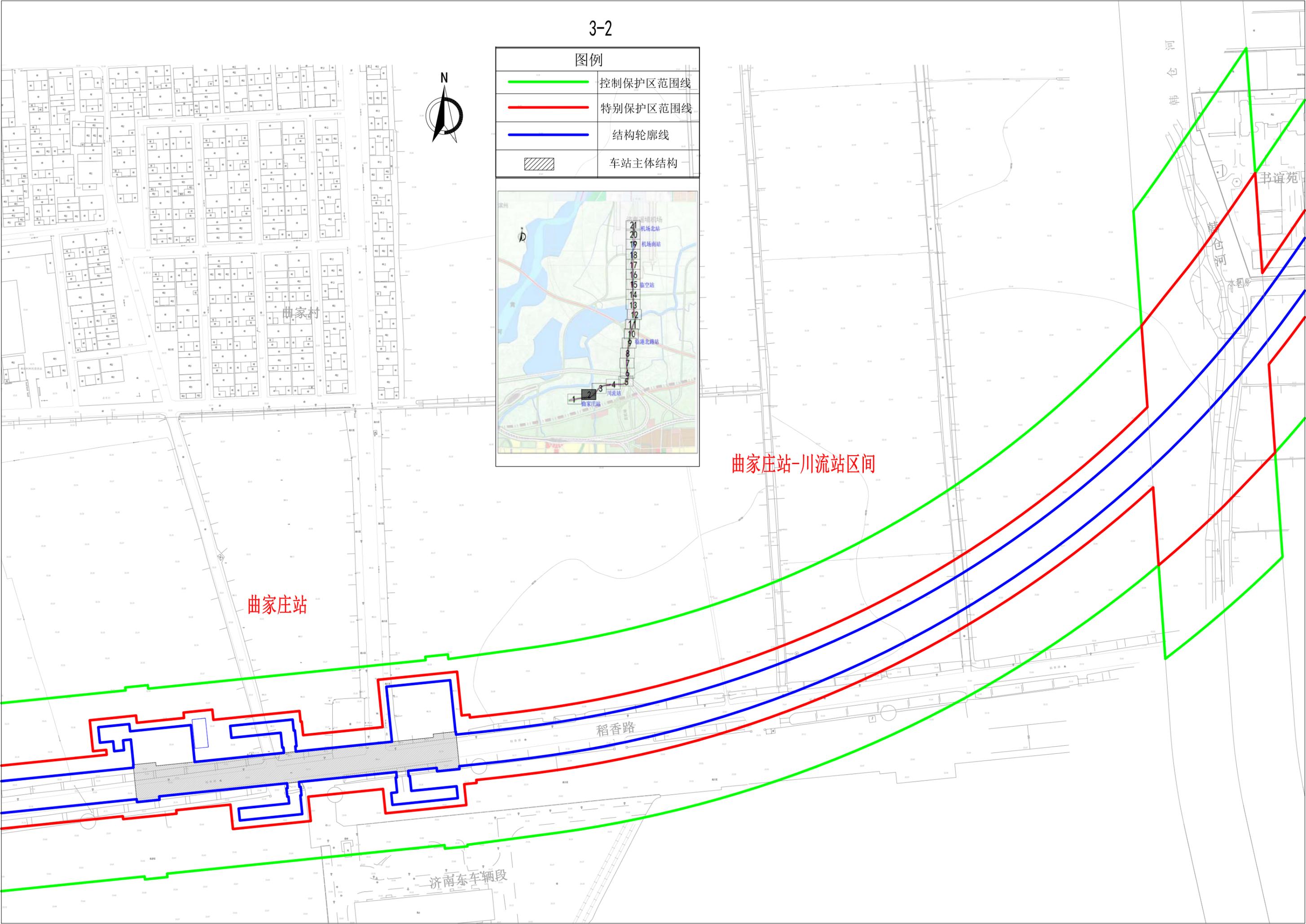
稻香路

济南东车辆段

河 仓 韩

友谊苑

水梨房



图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

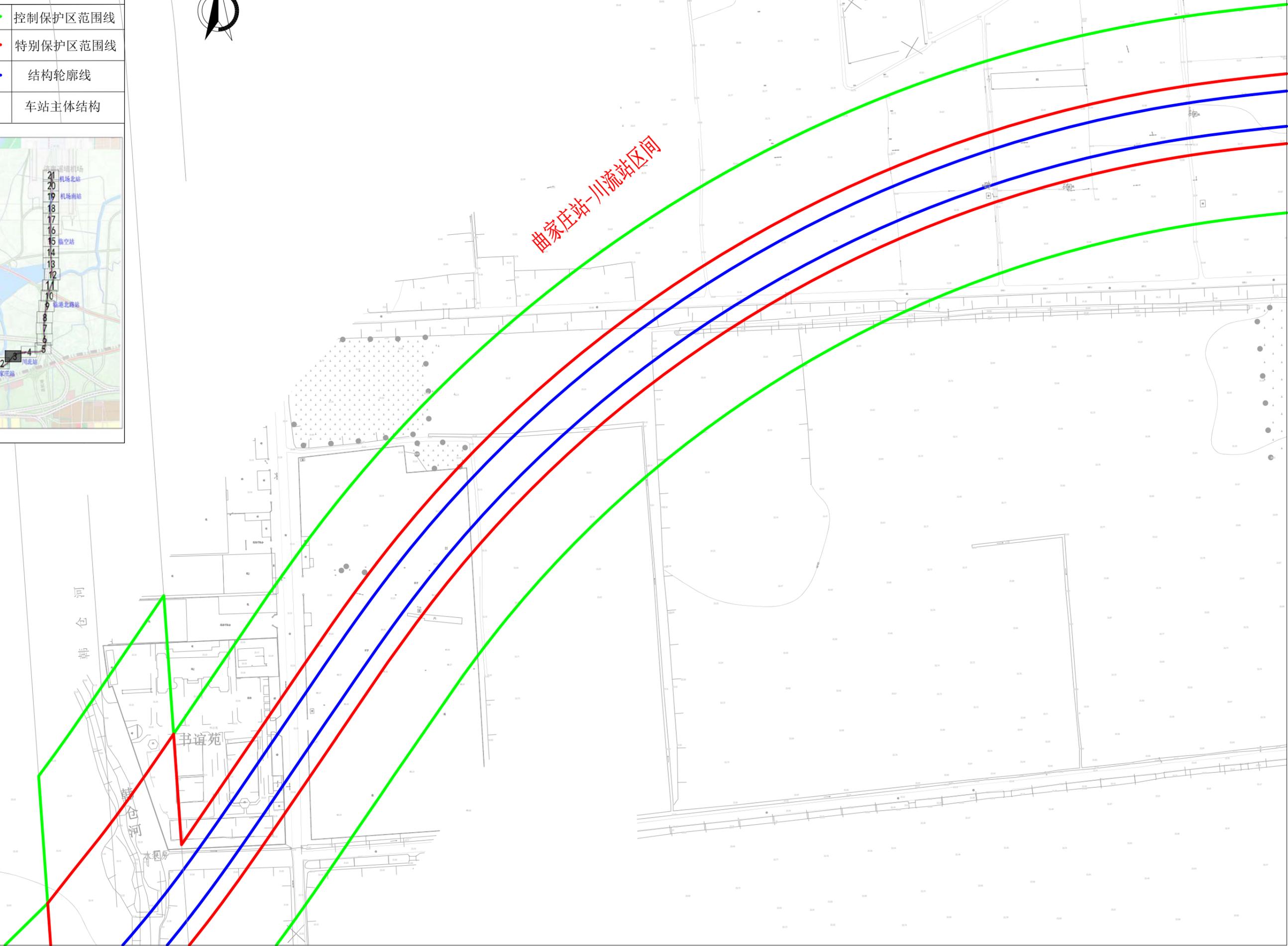


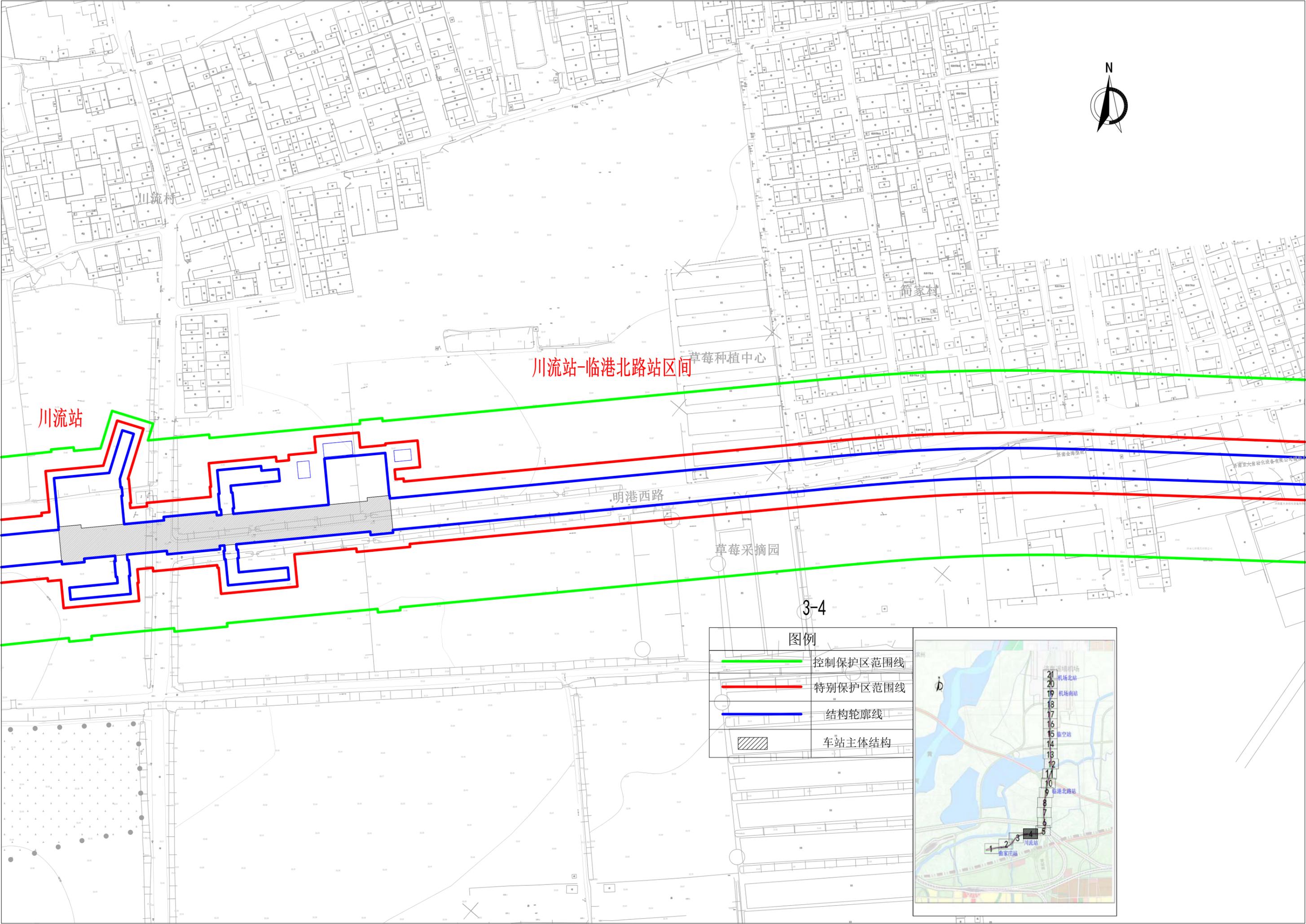
曲家庄站-川流站区间

韩仓河

友谊苑

水利房





川流站

川流站-临港北路站区间

草莓种植中心

明港西路

草莓采摘园

3-4

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构







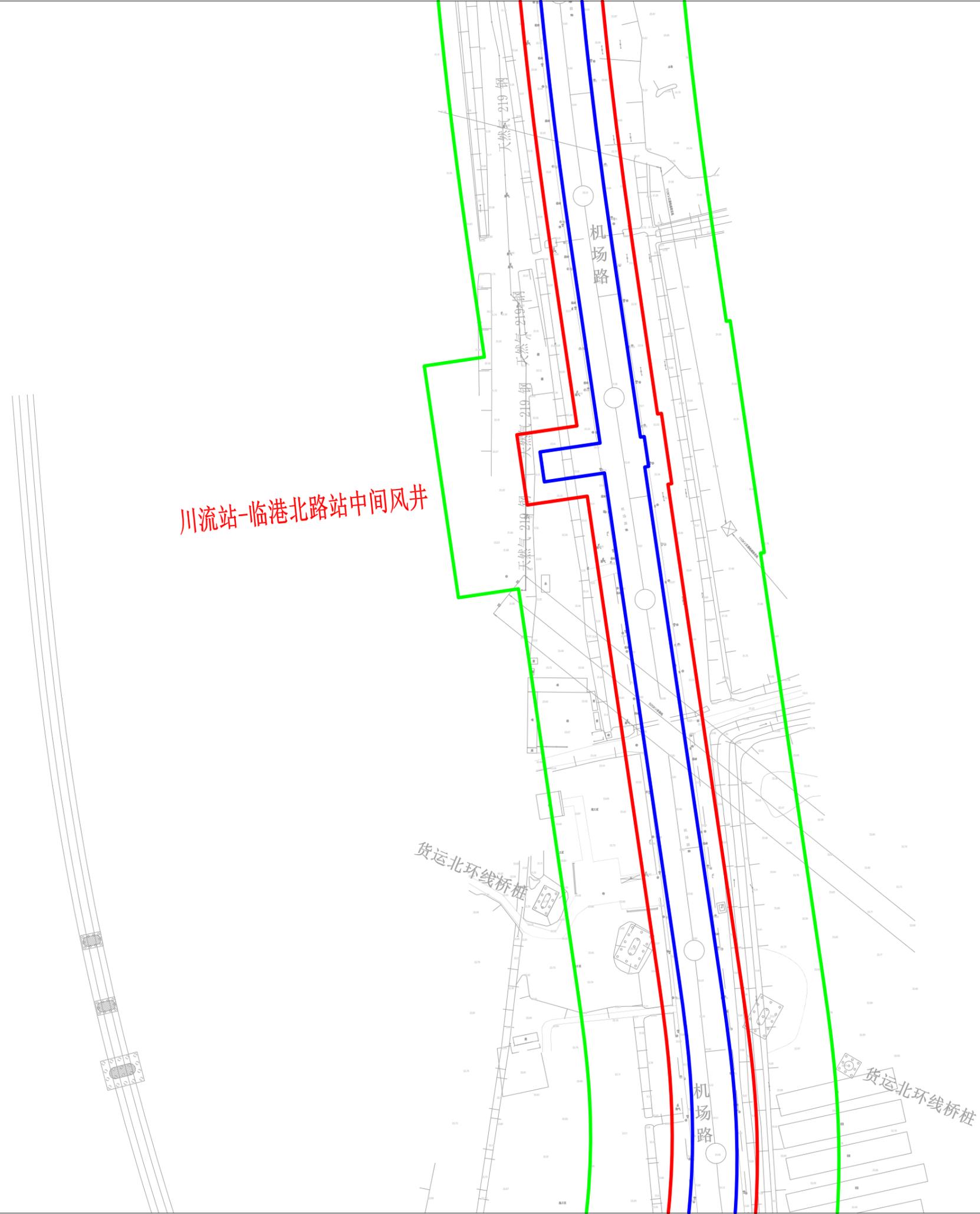
3-6

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构



川流站-临港北路站中间风井

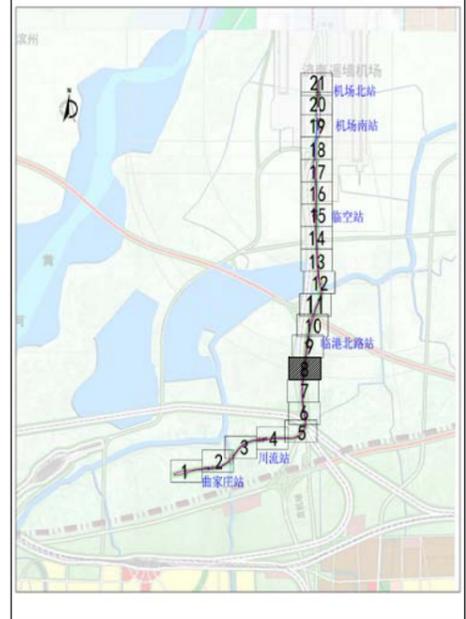




3-8

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构



川流站-临港北路站区间



莱钢建设济南分公司



临港北路站

A出入口(楼梯)

临港北路

向阳村

首创向阳城

济南德佳机械有限公司

川流站-临港北路站区间

3-9

济南市技师学院

机场路

山东布克图书有限公司

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构





临港北路站-临空站区间

3-10

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

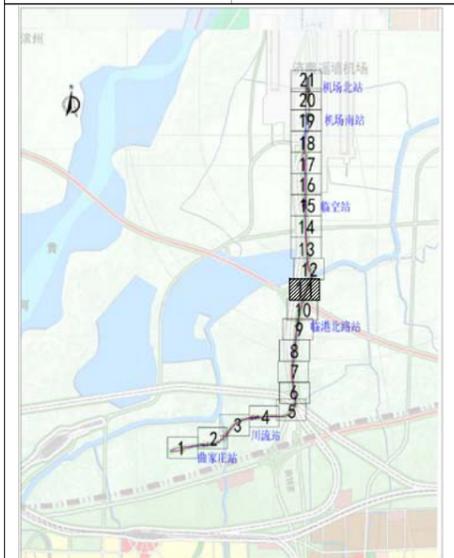




3-11

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

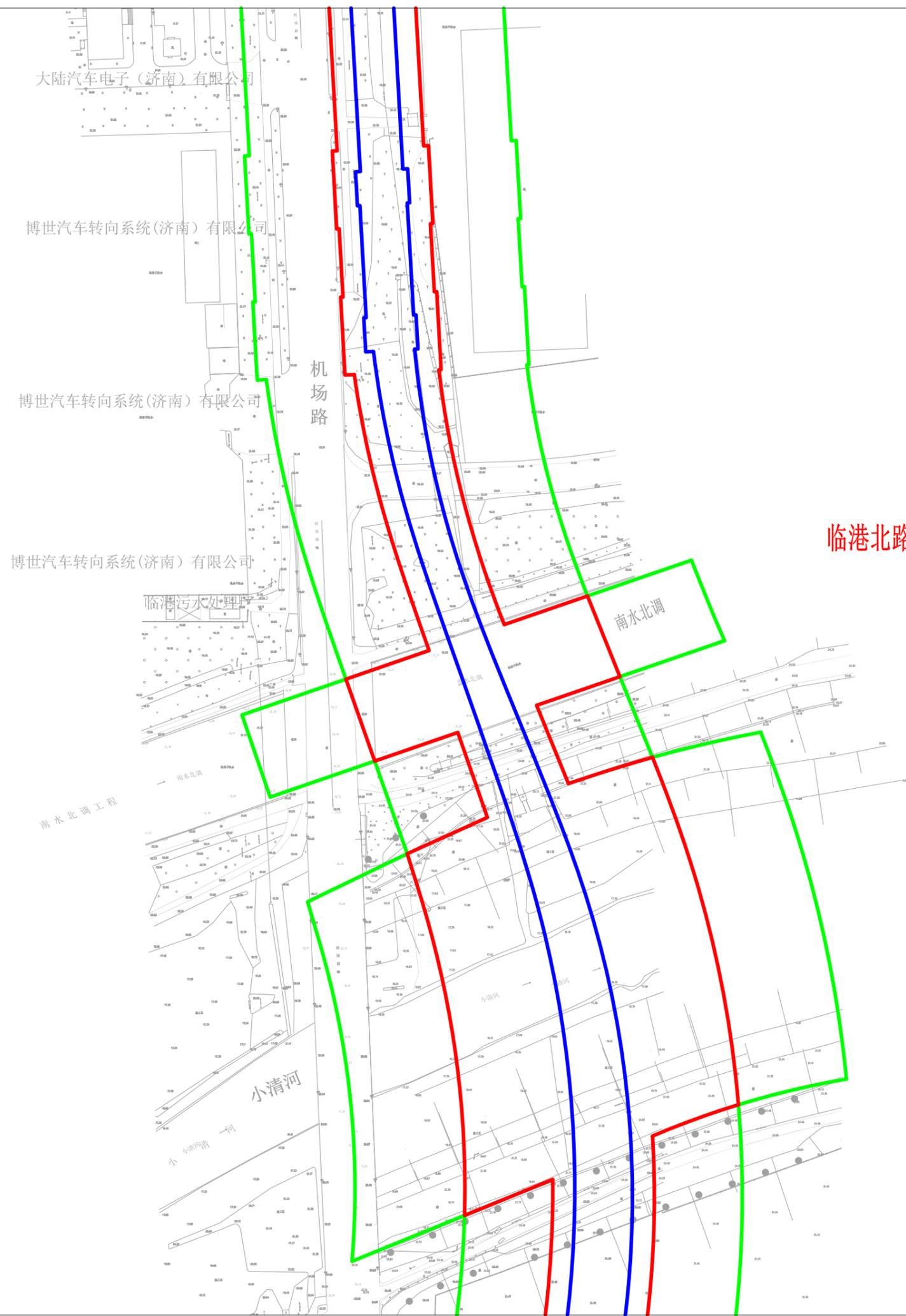
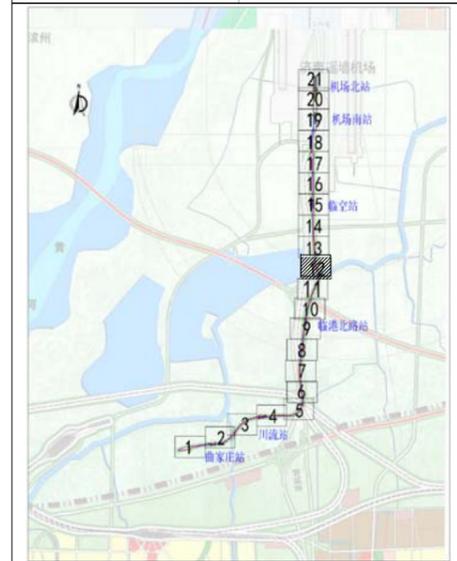




3-12

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构



临港北路站-临空站区间

豪锦莲工业面包生产商  
济南艾德勒机械公司

济南邦维科技发展有限公司

济南时代百超科技有限公司

天辛小区  
健身广场

35kv 孟唐线

荷花南路

临港北路站-临空站区间

济南福士汽车零部件有限公司

福士汽车零部件(济南)有限公司

机场路

济南永利达信息科技有限公司

隐形眼镜护理用品生产项目

高端智能洗衣机械设备生产项目综合厂房



3-13

图例

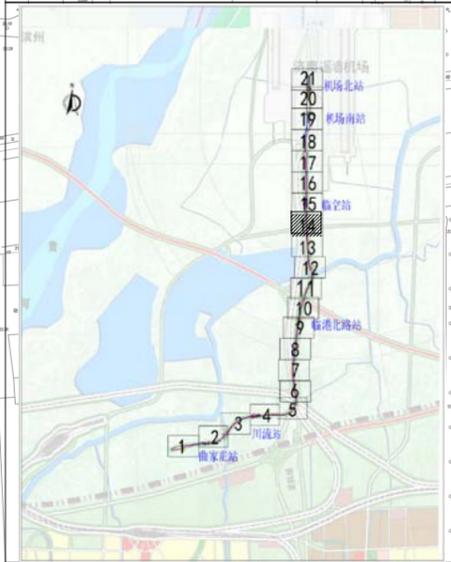
	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构



3-14

图例

-  控制保护区范围线
-  特别保护区范围线
-  结构轮廓线
-  车站主体结构



济青高速公路改扩建工程第六驻地办

机场路

临港北路站-临空站区间

荷花路

机场路

济南弗斯特数控设备有限公司

济南精刻机械电子设备有限公司

济南佳合数控设备有限公司

济南金川包装印刷材料有限公司

济南长辉电机有限公司

湛家庄村支部委员会

山东天工医疗器械开发有限公司

济南市公安局交通警察支队

高新技术产业开发区三中队

山东华宸高压容器集团有限公司

中国·济南大地食品有限公司

临港街道办事处

济南市公安局历城分局临港派出所

山东阁丽珀国际贸易有限公司

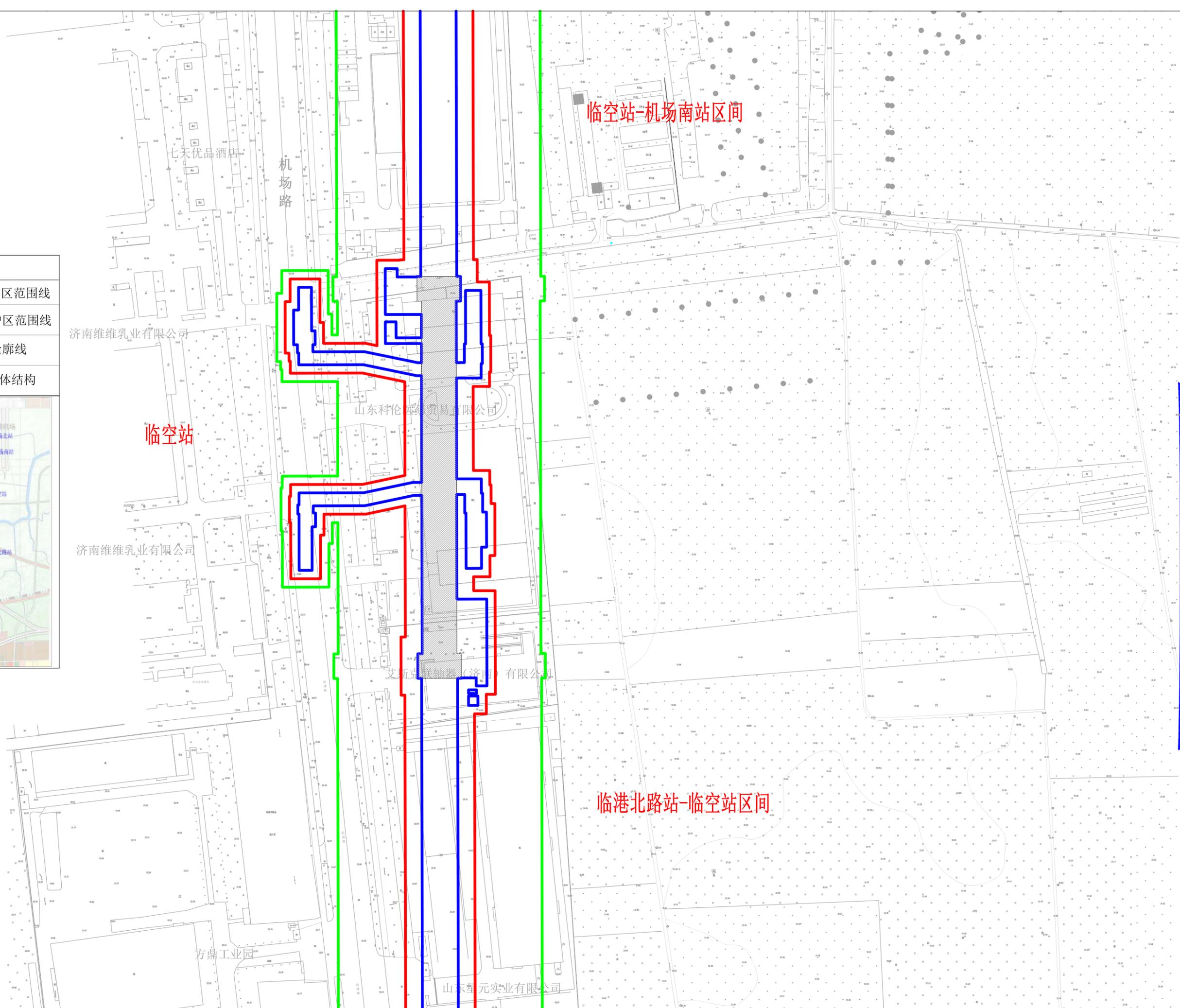
山东润泽逸群印刷有限公司



3-15

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

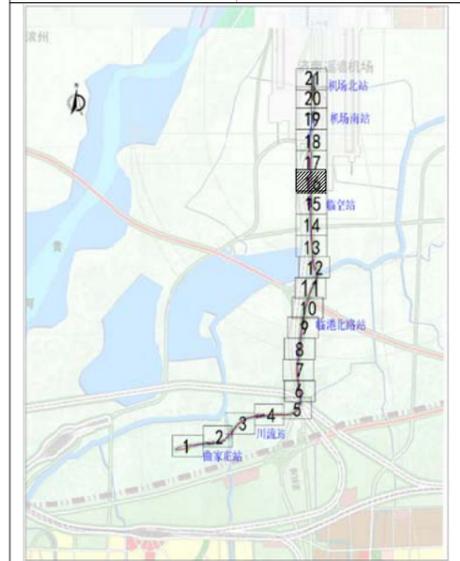




3-16

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

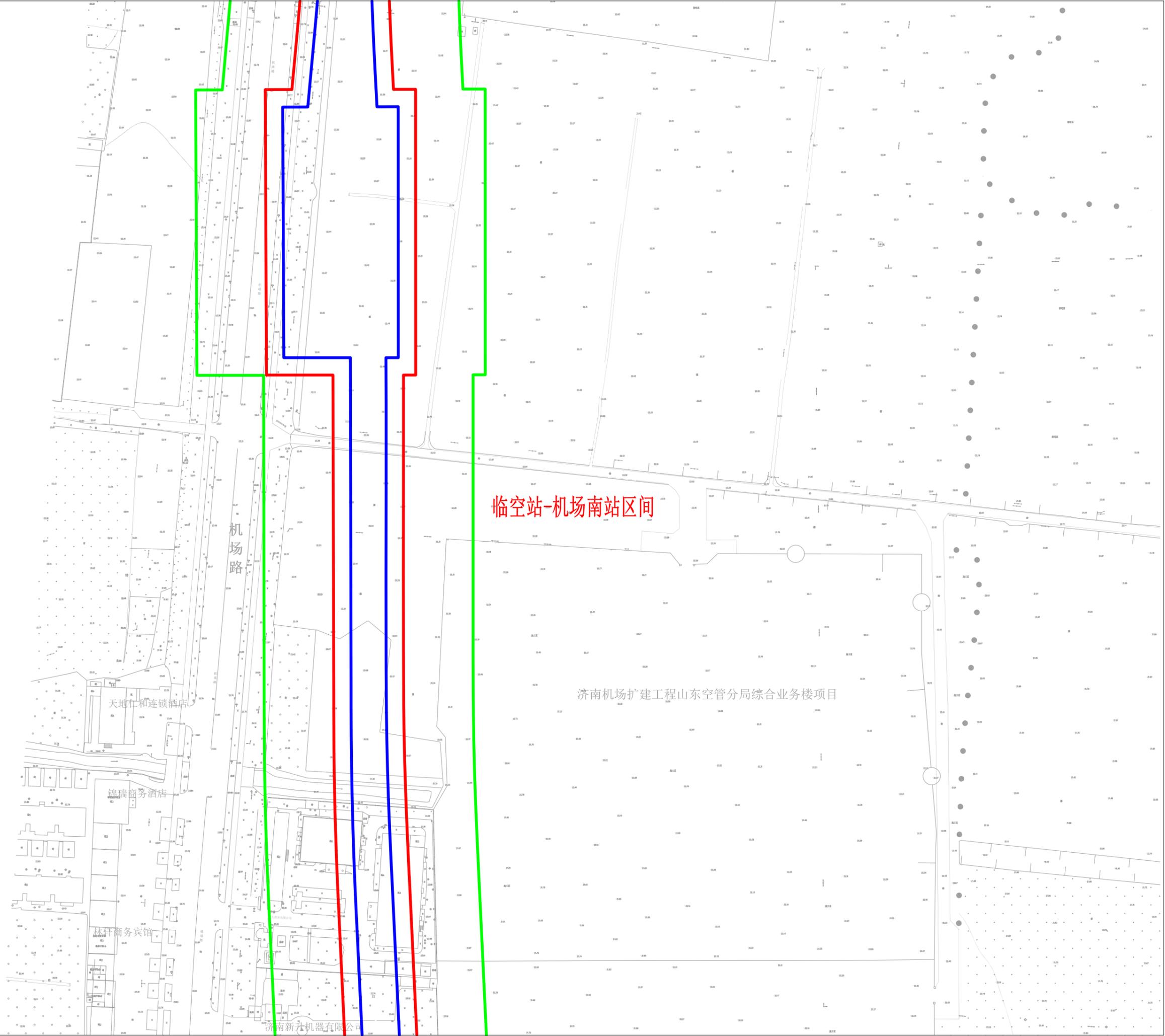
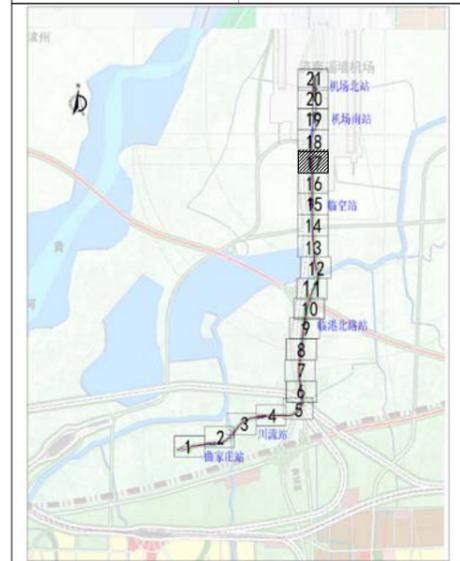


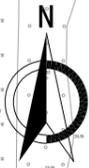


3-17

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构

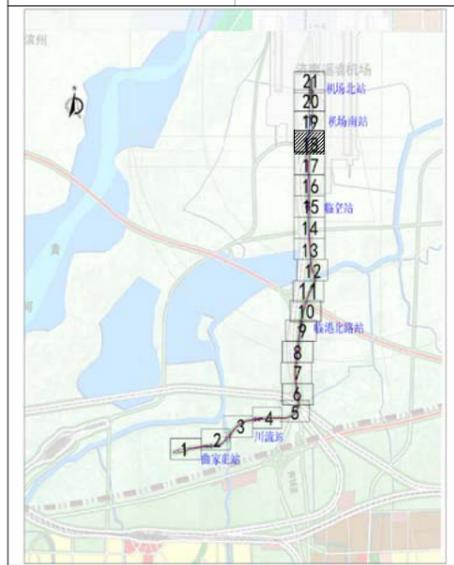




3-18

图例

	控制保护区范围线
	特别保护区范围线
	结构轮廓线
	车站主体结构



济南国际机场项目部  
机场建设指挥部

机场路

临空站-机场南站区间

西大郭村幸福院

西大郭村民委员会

空港路



机场南站-机场北站区间

A 出入口 (缓建)

机场南站

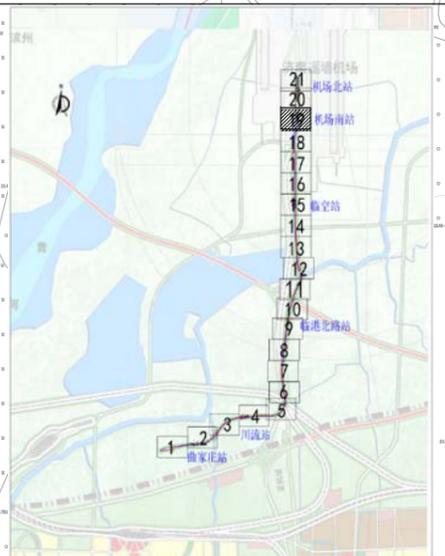
临空站-机场南站区间

空港中路

3-19

图例

-  控制保护区范围线
-  特别保护区范围线
-  结构轮廓线
-  车站主体结构





机场北站

3-20

图例

-  控制保护区范围线
-  特别保护区范围线
-  结构轮廓线
-  车站主体结构



机场南站-机场北站区间

山东航空股份有限公司

济南国际机场航站区扩建北指廊工程

停车场

中国民用航空  
山东安全监督管理局  
空中交通管理局山东分局

山东省公安厅机场公安局交通巡逻交警支队

中国铁路

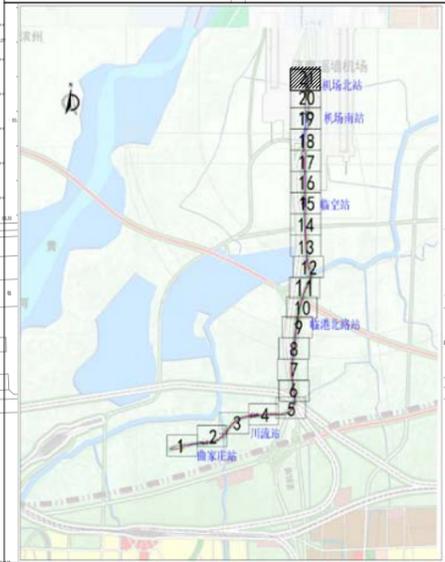
民航山东安全分局



3-21

图例

-  控制保护区范围线
-  特别保护区范围线
-  结构轮廓线
-  车站主体结构



机场北站

中国东方航空

中国东方航空

中国东方航空

济南国际机场股份有限公司设备动力部

济南海关机场办事处

济南市人民政府口岸办 山东省公安厅机场公安局

机场公寓

山东机场有限公司场务部

山东机场消防安全保卫部

机场宾馆

停车场

济南国际机场物流中心